



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Realisatie van de snelle fietsroute Sittard –
Maastricht tussen Maastricht Noord en de
Viaductweg

DATUM
24 juni 2024
Verz. 24 juni 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

TELEFOONNUMMER
043 350 4548

ONZE REFERENTIE
2024.02209

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

De afgelopen jaren werken we samen met de gemeenten Meerssen, Beek, Stein, Sittard-Geleen en de provincie Limburg aan de stapsgewijze realisatie van een [snelle fietsroute tussen Sittard en Maastricht](#). Met het realiseren van deze doorfietsroute willen we het gebruik van de fiets tussen deze steden en de tussengelegen kernen stimuleren. Hiermee geven we invulling aan de gewenste mobiliteitstransitie. De aanleg van deze snelle fietsroute wordt gerealiseerd met financiële ondersteuning van het Rijk en is opgenomen in het Actieplan fietsen in Maastricht. Het gedeelte tussen Beek en Maastricht Noord is in de afgelopen jaren reeds gerealiseerd.

Financiën

Voor het aanpakken van het gedeelte van de fietsroute tussen de Vliegveldweg in Meerssen tot aan de Viaductweg in Maastricht (zie pagina 3 voor een overzicht) hebben we een financiële bijdrage ontvangen, middels een subsidie, van de provincie en het Rijk van € 3.578.0000. Naast deze subsidie draagt de gemeente Maastricht zelf € 822.000 bij. Hiermee draagt de gemeente Maastricht minder bij dan de gebruikelijke 50% voor cofinanciering. In deze subsidie afspraak was opgenomen dat de realisatie eind 2023 afgerond zou zijn.

De realisatie hebben we in twee stukken verdeeld. Het gedeelte tussen de Vliegveldweg in Meerssen en Maastricht Noord is reeds gerealiseerd. De uitvoering van het gedeelte tussen Maastricht Noord en de Viaductweg heeft vertraging opgelopen. Dit komt omdat we de ambitie hadden dit te combineren met het inmiddels gestaakte voornemen om een warmtenet in Nazareth aan te leggen. Door deze vertraging is de realisatie niet voor eind 2023 volledig uitgevoerd. Met de provincie zijn we in gesprek om de realisatietermijn te verlengen. Om de subsidie van de provincie en het Rijk niet te verliezen is een spoedige start van de realisatie noodzakelijk.

Bij de uitwerking van het laatste trajectdeel blijkt, o.a. door het loslaten van de koppeling met het warmtenet en het later realiseren dan gepland, additioneel nog € 750.000 benodigd te zijn. Conform de afspraken met de provincie staat de gemeente aan de lat voor deze additionele financiering. Daarom heeft het college besloten een bijdrage van € 750.000 van het positieve jaarresultaat te storten in de bestemmingsreserve ten behoeve van dit project. Met deze additionele dekking is de financiering voor de uitvoering geregeld en kan de aanbesteding opgestart worden. Uw raad neemt over alle resultaatbestemmingen een besluit bij behandeling van de jaarstukken in juni.



DATUM
24 juni 2024

Planning

De aanbesteding start na het zomerreces, zodat in het voorjaar 2025 de realisatie kan starten en de nieuwe fietsroute in het voorjaar van 2026 in gebruik genomen kan worden.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

